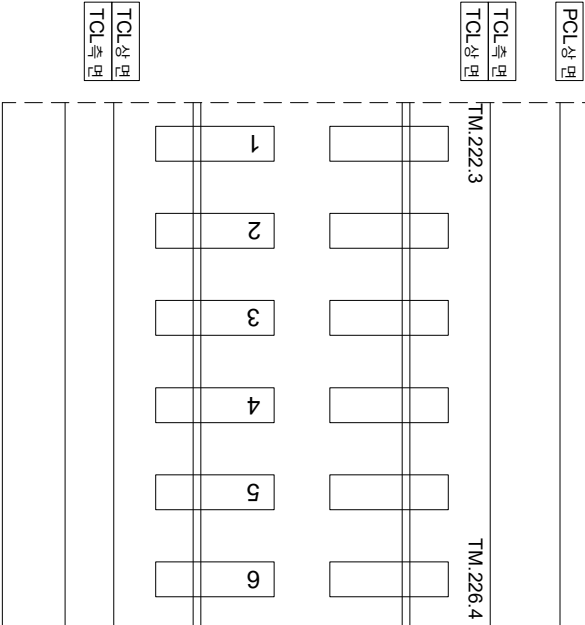


호남고속선 오송고가(T2)_136(3.033~3.037km, 접속부)

A2

3K033

3K037



T2

(상행)

상대량호									
연번	순번	폭	연장	비고	연번	순번	폭	연장	비고
1	상대량호				56				
2					57				
3					58				
4					59				
5					60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	역	영	사	과		관	
							관	영		
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트케도 점감용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국토인안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간원강 김경기 문석기	영		영	
							관	영		
							관	영		
							관	영		
										
						철도건설본부	철도건설본부			
						방사선	방사선			
						벽면,벽면,벽면	벽면,벽면,벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면	벽면			
						벽면				